#### NTMP – El Programa de Control de Velocidad

El propósito del Programa de Manejo del Tráfico del Vecindario (NTMP) es mejorar la calidad de vida del vecindario al implementar medidas de "Tranquilización del tráfico" para reducir la excesiva velocidad vehicular y el tráfico cortante en las calles del vecindario. "Traffic Calming" se refiere a la modificación de las calles de tal manera que mejore la seguridad de los peatones y ciclistas en las calles residenciales designadas.

El Programa de control de velocidad es parte del NTMP que aborda el exceso de tráfico del vecindario mediante el uso de amortiguadores de velocidad y para garantizar que los propietarios y residentes participen en el proceso.

El programa consiste en que el personal de NTMP trabaje con los solicitantes para desarrollar un concepto de plan de calma del tráfico y buscar la revisión y aprobación del Departamento de Bomberos de Houston para todos los proyectos de NTMP.

Se distribuye un aviso público para la instalación de amortiguadores de velocidad a los propietarios y residentes para un período de comentarios de 14 días.

#### La Solicitud

Una solicitud al NTMP puede ser hecha por uno o más propietarios, residentes con evidencia de apoyo dentro del área del proyecto o por un representante autorizado de una asociación de vecinos.

Las solicitudes completas son revisadas por las Obras Públicas de Houston para determinar la elegibilidad. Y el formulario de solicitud se puede obtener en::

https://popms.houstontx.gov/ntmp/default

#### Herramienta de Calmar del Tráfico

El dispositivo para calmar el tráfico que se puede usar para abordar los excesivos problemas de velocidad vehicular es el amortiguadores de velocidad, que puede ser de asfalto o de goma.

## Participación Pública

El objetivo del programa es abordar el exceso de velocidad mediante el desarrollo de un Plan Conceptual que implica ubicaciones propuestas de amortiguadores de velocidad. El proceso requiere la mayor participación pública (comentarios) como sea posible. Los residentes pueden enviar comentarios sobre las ubicaciones de amortiguación de velocidad propuestas y problemas de velocidad dentro de un área del proyecto.

El programa requiere un aviso público y un período mínimo de comentario de 14 días. Si se solicita, se realizará una reunión pública para presentar el Plan Conceptual y el proceso de NTMP.

- Un aviso público es para proporcionar un aviso sobre el plan conceptual que se desarrolló para el área del proyecto.
- El aviso se envía por correo a todos los propietarios, residentes dentro de un distancia de 0.5 millas de las ubicaciones donde se propone la instalación de los amortiguadores de velocidad.
- Los comentarios públicos con respecto a un área del proyecto se registran y se aceptan durante su período de comentarios de 14 días.

### Plan de Concepto

El Departamento de HOW desarrollará un Plan Concept Traffic Calming. Si es necesario, pueden recopilarse volúmenes de tráfico y datos de velocidad para facilitar el desarrollo del plan. El Plan Conceptual debe ser aprobado por los Departamentos de Obras Públicas y de Bomberos de la Ciudad de Houston.

#### Aprobación de NTMP

Luego del cierre del período de comentarios de 14 días, el Director de Departamento de HPW revisa el Plan Conceptual, aporta datos y comentarios públicos, y apoya o rechaza el plan. La revisión considera el apoyo público para los dispositivos propuestos y el posible cambio involuntario en el tráfico.

## Aprobación del Consejo Municipal

Todos los Planes Conceptuales recomendados serán enviados al Concejo Municipal para su aprobación final. La decisión del Concejo Municipal será definitiva y no estará sujeta a una nueva apelación o nueva audiencia. El Departamento notifica al solicitante por escrito sobre la acción del Consejo.

Si un proyecto no se aprueba, no se le permite al solicitante presentar una nueva solicitud para la misma área del proyecto o similar por un período de tres años.

Para obtener más información sobre el Programa de gestión del tráfico del vecindario (NTMP), visite nuestro sitio web en:

https://www.publicworks.houstontx.gov/tdo-documents

# NTMP Proceso de Control de Velocidad







